

## Artikel från Göteborgs Posten



Bild: Mikael Kivi

### Dyrare taxi till Landvetter

**Det blir dyrare åka taxi från Centralen och Landvetter från 1 januari. Priset går upp med tio procent. Men det är inte taxibolagen, som får pengarna, utan Jernhusen och Luftfartsverket.**

- I flera år har vi betalat en summa för varje resa bilarna gör från Landvetter. Vi räknar med att taxibolagen årligen betalar sex-sju miljoner kronor till Luftfartsverket, säger Lars Backström, Taxi Göteborgs vd.

- Nu vill även Jernhusen, som äger och sköter Göteborgs Centralstation, höja sin avgift igen och då måste vi gå ut till allmänheten och säga att det inte är vi som höjt våra priser.

Jörgen Lorenzo på Taxi Kurir håller med om att höjningen kommer att höja priset i januari.

-Men vi har inte ännu tagit något beslut om att markera vem som är skyldig till höjningen på våra kvitton. Det har ju Taxi Göteborg gjort.

När taxi avreglerades uppstod problem. Fria åkare kunde ta vilka priser som helst för en resa och bråken vid Centralen och flygplatsen var många. Jernhusen ställde då krav på fast organisation, de som inte gick med på villkoren fick inte stå vid Centralen. Ett datasystem med spärrar inrättades.

Samma sak skedde på den så kallade Plattan vid Landvetters flygplats. Luftfartsverket och Jernhusen har under åren tagit ut en avgift för servicen.

-Men nu vill Luftfartsverket ta ut 35 kronor även för förbeställda taxibilar och den avgiften klarar inte taxi.

-Tidigare kunde taxi hyra p-platser vid flygplatsen och därifrån hämta upp passagerare, som förbeställt bil, men alla sådana kontrakt sågs upp från den 31 december. Efter detta datum måste vi stå på plattan.

-Vi måste ta ut den här avgiften för att täcka våra dyra investeringar, säger Niclas Henningsson, Luftfartsverket. Taxis avgifter täcker ändå inte våra kostnader. Vi har skapat nytt kösystem, duschrum för förarna liksom fikarum - allt har kostat flera miljoner.

**Men taxi betalar ju redan sex-till sju miljoner årligen**

-Vårt system är underfinansierat. Nu finns alltid bilar på plats och passageraren kan liksom tidigare välja bolag. Bolagen behöver inte heller betala för p-platser.

-Även vårt system är ännu så länge underfinansierat, säger Roger Blomquist, projektledare hos Jernhusen. Vårt system med bommar och data inklusive taxivärddar kostar mer än vi får in, vilket är 15 kronor per resa.

-Det är ett orättvist system, säger Lars Backström. De fria åkarna betalar inga avgifter vare sig vid Centralen eller vid Landvetter och de kan också stå nära utsläppen. Att Jernhusens affär är underfinansierad är svårt att tro, då det går 20 000 resor från Centralen varje månad.

[Sven Ullgren](#)

031-62 41 22 [sven.ullgren@gp.se](mailto:sven.ullgren@gp.se)